

			และการป้องกัน 2.3อันตรายที่เกิดจากการ ซ่อมรถจักรยานยนต์ 2.4 วิธีการป้องกันและปฐม พยาบาลเบื้องต้น			
๓	การใช้เครื่องมือและ อุปกรณ์การซ่อม รถจักรยานยนต์	ข้อ ๑, ๒, ๓	การใช้เครื่องมือและอุปกรณ์ การซ่อมรถจักรยานยนต์	๑	๑	๑๐
๔	โครงสร้างของรถจักรยาน ยนต์	ข้อ ๑, ๒, ๓	โครงสร้างของรถจักรยานยนต์ 1) ล้อและยาง 2) โช้และเสเตอร์ 3) ระบบเบรกและกัน สะเทือน 4) ระบบไฟ 5) ระบบเชื้อเพลิง และคาบูเร เตอร์ 6) ระบบหัวฉีด	๑	๒	๑๐
๕	หลักการทำงานของเครื่อง รถจักรยานยนต์	ข้อ ๑, ๒, ๓	หลักการทำงานของเครื่อง รถจักรยานยนต์ 1) เครื่องยนต์ 2 จังหวะ 2) เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	๑	๒	๑๕
๖	การซ่อมบำรุง รักษา รถจักรยานยนต์	ข้อ ๑, ๒, ๓	การซ่อมบำรุง รักษา รถจักรยานยนต์ 1) การซ่อมบำรุง รักษา รถจักรยานยนต์เครื่องยนต์ 2 จังหวะ 2) การซ่อมบำรุง รักษา รถจักรยานยนต์เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	๓	๑๒	๒๐
๗	กฎหมาย ที่เกี่ยวข้อง ใน การทำงานและการเป็น ผู้ประกอบการ	ข้อ ๓	1. กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการ ปฏิบัติงานและการประกอบ อาชีพ 2. แนวทางปฏิบัติงาน และ ประกอบอาชีพ 3. การเป็นผู้ประกอบการ 4. แนวทางการประกอบอาชีพ การประเมินราคา ต้นทุน กำหนดราคาการให้บริการ	๓		๕
การวัดผลการเรียนรู้						๓๐
รวม				๓๐		๑๐๐

เป้าหมาย

เชิงปริมาณ ร้อยละ ๖๐ ของผู้เรียนมีความรู้ ความเข้าใจการซ่อมบำรุงรถจักรยานยนต์เบื้องต้น

เชิงคุณภาพ ผู้เรียนสามารถการซ่อมบำรุงรถจักรยานยนต์เบื้องต้น ได้ถูกต้องตามหลักการ

คุณสมบัติผู้เรียน

๑. อายุ ๑๕ ปีขึ้นไป
๒. เป็นผู้ใฝ่รู้ ใฝ่เรียน มีระเบียบวินัย

หน่วยงานหรือสถานศึกษาที่รับรองหลักสูตร

คณะเทคโนโลยีอุตสาหกรรม มหาวิทยาลัยนครพนม

เครื่องมือ วัสดุ อุปกรณ์ และเอกสารประกอบ

๑. สื่อตำรา/หนังสือ/เอกสารประกอบการฝึกอบรม
๒. สื่ออิเล็กทรอนิกส์/วีดิทัศน์/อินเทอร์เน็ต/YouTube/สื่อออนไลน์
๓. วัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือที่ใช้ในการซ่อมรถจักรยานยนต์
๔. รถจักรยานยนต์ ๒ จังหวะ
๕. รถจักรยานยนต์ ๔ จังหวะ
๖. สื่อนำเสนอต่างๆ/Power point/แผ่นสาธิต

การวัดและประเมินผล

ที่	ผลการเรียนรู้	วิธีการวัดและประเมิน	เครื่องมือวัดและประเมิน	เกณฑ์การวัดและประเมิน
๑	ผู้เรียน มีความรู้ การซ่อมบำรุงรถจักรยานยนต์เบื้องต้น และกิจนิสัยในการปฏิบัติงานที่ดี ตามหลักความปลอดภัยและอาชีวอนามัย ประกอบอาชีพ และสร้างรายได้ในอนาคตได้	ประเมินโดยใช้แบบฝึกหัด	แบบฝึกหัด	ผู้เรียนได้คะแนนร้อยละ ๖๐ ขึ้นไป
๒	ผู้เรียน มีความรู้ แนวทางการประกอบอาชีพ การประเมินราคา ต้นทุน กำหนดราคาการให้บริการ และรู้แหล่งวัสดุ อุปกรณ์ ที่เหมาะสม	ประเมินโดยใช้แบบตรวจสอบผลงาน	แบบประเมินผลงาน	ผู้เรียนได้คะแนนร้อยละ ๖๐ ขึ้นไป
๓	ผู้เรียน ได้เข้าใจการวางแผนชีวิตของตนเองและนำความรู้ที่ได้รับไปต่อยอดพัฒนาการเรียนรู้เพื่อให้สามารถซ่อมบำรุงรักษารถจักรยานยนต์เบื้องต้นในอนาคตได้	ประเมินโดย ๑.แบบฝึกหัด ๒.ตรวจสอบผลงาน	๑.แบบฝึกหัด ๒.แบบประเมินผลงาน	๑.ผู้เรียนได้คะแนนร้อยละ ๖๐ ขึ้นไป

ผู้รับผิดชอบหลักสูตร

(ลงชื่อ)



(นายพรฤทธิ์ ฐานวงศ์)

นักวิชาการอบรมและฝึกวิชาชีพชำนาญการ

ผู้เสนอหลักสูตร

(ลงชื่อ)



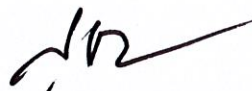
(นางสุพิศ ว้าวู)

นักวิชาการอบรมและฝึกวิชาชีพชำนาญการพิเศษ

หัวหน้าสถานแรกรับเด็กและเยาวชน

ผู้เห็นชอบหลักสูตร

(ลงชื่อ) จำเอก



(สุธีร์ บุษราคัม)

ผู้อำนวยการสถานพินิจและคุ้มครองเด็กและเยาวชนจังหวัดนครพนม